



## Café initiatives – Mobilités Mercredi 26 mai 2021

**Animatrices : Justine Lerhmann et Delphine Charlet**

**Les participants :**

**Paola, comité D-Base, Drôme**

**Delphine, Viltais, Allier**

**Maelle, Viltais, Allier**

**Marina, FNDSA, Lyon**

**Vincent, FNDSA, Lyon**

### **Pour vous, qu'est-ce que ce thème de la mobilité vous évoque ?**

La mobilité est un frein à la participation (pour les personnes et pour moi-même). En effet, c'est un gros budget car ça veut dire aussi passer le permis, acheter un véhicule ou le louer etc. Par ailleurs, avec le télétravail et il y a une utilisation plus importante du véhicule personnel. Travail avec la communauté de communes du Val de Drôme sur les mobilités : édition d'une plaquette qui reprenait les solutions de mobilité écologique sur le territoire. Une piste de travail avec Dromolib qui propose une formation de mobilité pour les usagers : formation sur 3 jours, pour se sensibiliser au site internet pour autopartage, réservation de véhicule, etc.

La mobilité c'est un frein, d'autant plus dans les milieux ruraux alors que cela peut permettre d'offrir plus d'accessibilité au travail ou à la culture, mais cela demande un budget pour passer le permis, acheter une voiture, car il y a peu de transports en commun, ou les horaires ne sont pas adaptés.

Au CADA de Viltais qui se situe en zone rurale, le problème de la mobilité se pose vite, on travaille avec les résidents sur l'insertion mais on est limité. On cherche à avoir des infos sur ce qui se passe, ce qui fait ailleurs, dans des zones similaires à la nôtre afin de prendre exemple et de mettre des choses en place : par exemple, il n'y a rien pour orienter les personnes sur l'aide à la mobilité.

La mobilité psychologique est à prendre en compte, notamment pour que les personnes puissent changer de ville. En zone rurale des difficultés de mobilité, il faut souvent avoir le permis, le véhicule. Dans une Métropole, ce n'est pas forcément le frein premier, car il y a les transports en commun mais c'est intéressant de connaître des outils, aides financières, etc.

Des publics pour lesquels l'accès au permis et à un véhicule sont compliqués.

\*\*\*

Comment favoriser l'utilisation du vélo en interne et donner envie de ce moyen de déplacement : on pourrait mettre à disposition des vélos dans les différents lieux d'accueil et centre d'hébergement en libre-service. Mais il n'y a pas de politique forte concernant cette démarche.

Il y a la démarche entreprise par la Métropole de Lyon qui consiste à mettre des vélos à disposition des jeunes en précarité, notamment pour chercher un emploi, aller au travail ou en formation.

Mais l'AAP est contraignant et n'est pas à la portée de toutes les SIAE, cependant des initiatives intéressantes (fournir un cadenas, proposer de l'entretien, gestion de la flotte, même couleur et vélo pas repeint, etc.)

Au CADA, une tentative sur la mobilité à vélo mais pas simple à mettre en œuvre car plusieurs sites : 2 sites urbains où les personnes ont des bus et un site à la campagne à 30min des zones urbaines. Travail sur la mobilité à vélo avec l'association Cyclo Recyclo qui réhabilite bénévolement des vélos (dons, petits prix). Le but est d'avoir un échange pour intégrer les résidents dans l'association, mais compliqué sur l'horaire, le manque de régularité (public qui tourne aussi), du mal à garder une continuité, problème de la langue aussi. Partenariat qui fonctionnait bien pour les personnes en ville mais qui ne suffit pas en campagne.

A D-Base, quand on a voulu sur ce thème, on a fait intervenir mobilité 07-26 (plateforme e-mobilité) avec une formation sur où trouver sa carte de bus, les tarifs, la location de véhicule/scooter pour RDV pro. Il y a aussi le laboratoire des mobilités inclusives qui propose une rencontre nationale par an. Cette rencontre permet de s'informer sur ce qui se fait en France sur la mobilité, les projets qui finance, qui porte, la rencontre étant facilitée avec des partenaires du secteur.

Le comité D-Base a réalisé un questionnaire sur les besoins sur le sujet de la mobilité. Ce qui en ressort ce sont les difficultés financières d'accès à la mobilité : un courrier a été envoyé à une députée (loi LOM ?) et utilisation du chèque mobilité.

- ***Ne pas hésiter à solliciter les collectivités pour une mise en lien entre les structures de location à bas coût et les personnes ayant des difficultés financières empêchant d'accéder à des moyens de mobilité.***
- ***Micro-crédit social pour financer un permis de conduire ou l'achat d'un véhicule***

Création de borne d'autostop avec une application (proposée par la communauté de communes du Val de Drôme) pour sécuriser aussi les endroits pour faire du stop

**Question de la mobilité psychologique** : Il est intéressant de travailler ce frein avec comme support des activités de loisirs, de culture. Comment se déplacer, se repérer, savoir où on se trouve et où on va, se rassurer sur l'environnement inconnu qui peut parfois être angoissant...

Ça prend du temps, il faut trouver la manière de l'aborder avec la personne : voir quelles sont les peurs, les craintes, en déconstruisant les idées reçues et les à priori (je ne vais pas y arriver, je vais me perdre, j'ai peur de me faire agresser, crainte du Covid aussi dans les transports...)

La mobilité psy et la géographique sont liées : par ex pour l'accès au logement, le marché est tendu à Lyon donc il y a plus de possibilité en milieu rural mais cela crée de l'exclusion quand la personne n'est pas mobile.

Organiser des sorties accompagnées depuis le lieu d'accueil ou d'hébergement, pour prendre les transports en commun et aller dans un lieu à proximité.

Les travailleurs sociaux peuvent aussi utiliser plusieurs moyens de déplacement quand cela est possible, en fonction des rendez-vous et des personnes : train, véhicule de l'association, à pied, vélo...

A Viltais, il y a un véhicule de 7 places qui est beaucoup utilisé pour accompagner les personnes à des rendez-vous. Il y a une prise en charge par le CADA de l'abonnement bus pour les résidents (un abonnement pour tous les adultes du CADA dans toute l'agglomération), le vélo est utilisé dès que possible. Mais ces déplacements sont liés à l'accompagnement, les personnes ne se projettent pas forcément sur l'après car bien souvent elles s'imaginent s'insérer sur des plus grandes villes : Clermont les attire

pas mal ou d'autres villes. Sur le site de Varenne, personne n'envisage de rester, les personnes se projettent au moins sur les villes comme Vichy, Moulins, Clermont, etc.

CHRS Moulins : famille en hébergement d'urgence diffus en campagne, et donc compliqué de faire des rendez-vous au CHRS, il faut récupérer les paniers repas pour les mamans seules pour qui la mobilité est compliquée, l'équipe sociale se déplace. Tout est internalisé : la médiation santé aussi se déplace et accompagne aux rendez-vous médicaux.

Pour en savoir plus sur le sujet, voici une liste de sites sur lesquels vous pourrez trouver des outils, des idées, des initiatives :

- **Site de France Mobilités, page région :**  
<https://www.francemobilites.fr/regions/auvergne-rhone-alpes>
- **Site de France Microcrédit**, pour acheter un véhicule, financer un permis de conduire, prêt bancaire avec taux d'intérêt limité, plusieurs prestataires répertoriés par département : <https://www.france-microcredit.org/>
- **Site de Dromolib**, écomobilité en Drôme (animation, accompagnement de projets, formations, services) : <https://dromolib.fr/>
- **Site de Aid'auto 42**, un atelier chantier d'insertion, acteur de la mobilité sur la Loire (transports, locations, formations) :  
<https://aidauto42facebook.wixsite.com/essai/qui-sommes-nous>
- **Site de Cyclo Recyclo :** <https://cyclo-recyclo.com/>
- **Site de Oura**, avec des cartes interactives, des calculs d'itinéraires :  
<https://www.oura.com/>
- **Site de plateforme e-mobilité, en route vers l'emploi :**  
<http://www.platformemobilite-ra.fr/mobilite-07-26.html>
- **Site de Movici AURA**, avec les aires de covoiturage, mise en lien entre personnes :  
<https://movici.auvergnerrhonealpes.fr/>
- **Site de Citiz**, réseau d'autopartage : <https://citiz.coop/>
- **Site de Challenge mobilité**, un événement pour sensibiliser les salariés à la question de la mobilité. Le Challenge propose chaque année aux établissements d'organiser, en interne et le temps d'une journée, un défi collectif sur le thème de la mobilité. Il est un réel outil de promotion et de sensibilisation aux modes de transports alternatifs à la voiture individuelle destiné à toutes les entreprises, administrations ou associations. En effet, le jour J, chacun est invité à laisser sa voiture individuelle au garage au profit de la marche, du vélo, des transports en commun ou du covoiturage pour effectuer son trajet domicile-travail. Cet évènement peut aussi être l'occasion de faire participer les personnes accompagnées pour les sensibiliser à ce sujet :  
<https://challengemobilite.auvergnerrhonealpes.fr/>